

嘉兴2022款斯柯达柯迪亚克

发布日期: 2025-09-21

对于不少二胎家庭的朋友来说，买车无疑成为了头等大事。并且为了让家人有一个舒适的乘坐空间，很多消费者都将七座SUV纳入了考虑范畴。外观方面，柯迪亚克采用了斯柯达较新的家族式设计语言，进气格栅与大灯相连，视觉上将车身拓宽的同时，也给人感觉十分规整。分体式的LED头灯组点亮后的日行灯带效果出众。内饰方面，柯迪亚克的内饰布局简约大方，设计也符合年轻人的审美，中控按键的位置合理，操作方便，只是塑料感较强。动力方面，柯迪亚克搭载的是第三代EA888的1.8T发动机，较大功率为180马力，峰值扭矩为300牛·米，匹配代号为DQ380的7速双离合变速箱，顶配车型搭载的是2.0T车型，性能分别提升了40马力和50牛·米。配置方面，多媒体系统方面，全系标配本土化的8英寸触屏系统，内置功能除基本的导航、多媒体播放外还具备多种形式的手机映射、手机App远程互联、车载WiFi等功能，虽然智能化程度不高，但满足日常使用基本不成问题。全新柯迪亚克则采用了三段式造型，并添加了镀铬装饰。嘉兴2022款斯柯达柯迪亚克

对于全新柯迪亚克除了外观方面给我们的惊喜之外，在内饰方面大刀阔斧的革新也给到了我们足够多的惊喜，在这个智能化普及的时代，在全新柯迪亚克上，算得上是跟上了潮流，接下来我们一起来看一下。在新车的整个内饰部分，较大的变化来自新式中控显示屏幕的搭载，在整车中控台部分，全新柯迪亚克采用了简洁的横向布局，分层式设计以三重材质立体镶嵌，有着不错的高级感设计。与欧版车型的内嵌式中控屏不同，全新柯迪亚克搭载12.1英寸悬浮大屏，与新造型的10.3英寸全液晶仪表、10色流光氛围灯相得益彰。在智能互联方面，全新柯迪亚克接入全新智慧车联MOS 3.X系统。这是该系统一次运用于上汽大众斯柯达旗下车型，MOS 3.X系统在智能语音、智慧导航、智享娱乐、智趣出行、智联控车5大中心功能之上，扩展出Avatar人工智能伙伴、生活场景智能服务、行车视频录制及拍照等全新功能。与此同时，诸如无线CarPlay/CarLife、OTA远程升级、手机控车、车家互联等功能应有尽有，结合搜狐视频、酷我音乐等第三方海量娱乐资讯应用，为用户带来全链路智能互联行车体验。嘉兴2022款斯柯达柯迪亚克柯迪亚克满身的斯柯达水晶设计理念，吸睛指数10颗星。

柯迪亚克的产品力怎么样？这款车首先颜值很高而且拥有德系车一贯耐看的特点；空间更不用说，长宽高尺寸为4698mm*1883mm*1676mm，轴距为2791mm，这样的尺寸空间足够用了，而且该车还提供7座版供消费者选择；柯迪亚克全系标配ESP，电子驻车、后倒车雷达、前排正面双安全气囊、驾驶员疲劳识别等实用性配置，不得不说在配置上柯迪亚克还是很厚道的；此外，车门处的雨伞槽设计也相当别致与实用总体上讲，柯迪亚克是一款相当实用，性价比也相当高的中型SUV。

柯迪亚克的入门配置就很高，全系标配全景天窗与日间行车灯。拿全景天窗来说，除柯迪亚

克之外，合资中级SUV市场没有一款车型是全系标配全景天窗的，消费者在选购对比中，可以发现更多柯迪亚克的产品优势。柯迪亚克搭载了第三代EA888系列涡轮增压发动机，提供1.8T与2.0T两种排量，匹配以7挡DSG双离合变速器。其中选择较多的1.8TSI车型较大扭矩为300Nm/1450~4100rpm，0-100km/h加速时间较快单需8.9秒，起步和中段加速都动力十足。总体来说，柯迪亚克是一台竞争力十分突出的中级SUV车型，在没有优惠，产能尚未彻底跟上的情况下，还能拿下破5000的月销成绩，可以看出市场对它的肯定。随着提车的车主越来越多，口碑传播越来越广，产能再加把力，相信柯迪亚克会有更好的表现。柯迪亚克仪表盘采用了10.25英寸的全液晶屏幕设计。

上汽斯柯达为这次改款带来了欧版RS车型的外观，和之前的老款车型有所区别，整体更显运动。作为中期改款的车型，较抓人眼球的还是斯柯达标志性的多边形直瀑式进气格栅，因为用了RS车型的设计，所以更显立体。车辆尾部，除了尾灯和后包围的变化外，大家会发现熟悉的“TSI330”和“TSI380”的尾标消失了。车辆后备箱的装载能力也让人印象深刻，虽然有七座车型可选，但是作为本人来说，还是对大五座SUV情有独钟，电动尾门方便放、取物品且开合度很大。中控屏内置了全新的MOS3.X智联系统，支持Carplay和Carlife手机互联，操作起来比较顺滑，系统反应比较灵敏，车辆启动之后会自动语音提示，播报诸如天气预报、空气质量以及路况等一些信息，体现出人性化。作为上汽大众斯柯达旗舰SUV，全新柯迪亚克虽然上市略显低调，但实力却非常突出。嘉兴2022款斯柯达柯迪亚克

焕新而来的全新柯迪亚克造型沿袭了海外版本设计。嘉兴2022款斯柯达柯迪亚克

不得不说，斯柯达品牌的许多车型在市场上一直有着不错的性价比和口碑，新柯迪亚克依然保持了斯柯达一贯多方面且实用的特性，同时也有着颇高的颜值，针对不同的消费群体，让我们来看看这次新柯迪亚克的表现究竟如何？上汽斯柯达为新款柯迪亚克的这次改款带来了欧版RS车型的外观，整体更显运动，在新的设计语言下，多边形的直瀑式格栅棱角分明，来到侧面，新款柯迪亚克的侧面线条凹凸有致，拉升了整台车的肌肉感；同时多条错落有致的腰线丰富了车辆侧面的层次感。车尾方面，新款柯迪亚克尾灯看上去更华丽精致。后雾灯的造型也相应有所调整。总的来说，新款柯迪亚克和曾经在当年扭转了斯柯达中庸的品牌形象，新款柯迪亚克将这份经典继续发扬光大。车身尺寸方面，新款长4701mm宽1883mm高1676mm，轴距为2791mm，与老款车型相比车身长度增加了3mm。嘉兴2022款斯柯达柯迪亚克

浙江众达汽车销售服务有限公司坐落在大桥镇亚太路西，是一家专业的机动车维修；斯柯达品牌汽车销售；汽车配件、汽车装饰材料的销售；从事进出口业务(国家禁止、限制及危险化学品除外)；代办汽车上牌服务；代办汽车按揭服务；汽车租赁服务；汽车企业管理服务；企业管理咨询；网络信息技术服务；设计、制作、发布、代理国内各类广告；会务服务；展览展示服务；自有房屋租赁；二手车中介服务。(依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动)公司。一批专业的技术团队，是实现企业战略目标的基础，是企业持续发展的动力。诚实、守信是对企业的经营要求，也是我们做人的

基本准则。公司致力于打造***的柯迪亚克，明锐，柯珞克，速派。公司力求给客户提供全数良好服务，我们相信诚实正直、开拓进取地为公司发展做正确的事情，将为公司和个人带来共同的利益和进步。经过几年的发展，已成为柯迪亚克，明锐，柯珞克，速派行业出名企业。